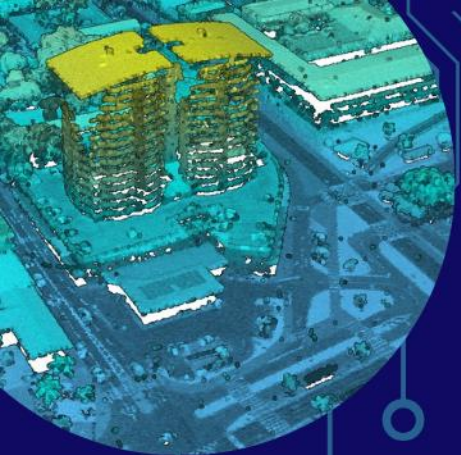




RENCONTRES PROFESSIONNELLES

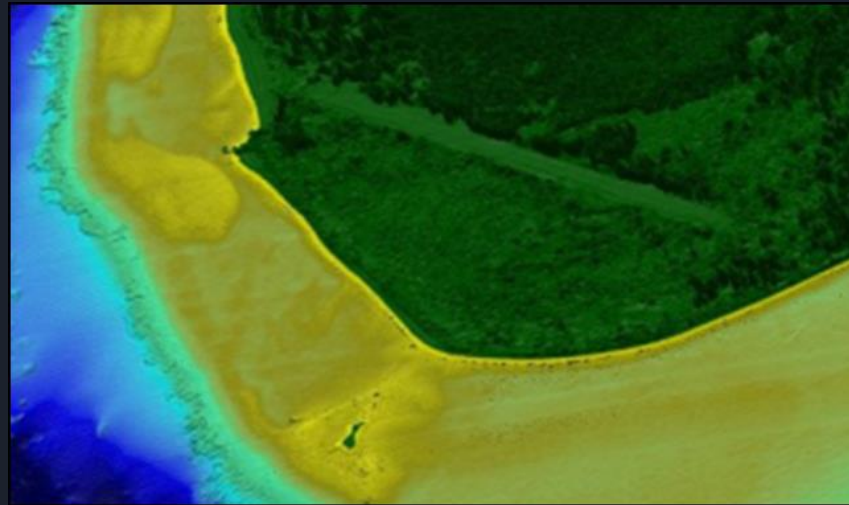


Céline BARRE
Damien BUISSON
Cyrille DUMAS-PILHOU
Gouvernement NC



Nouvelle dynamique autour du projet RLNC

Produit et opportunités de financement



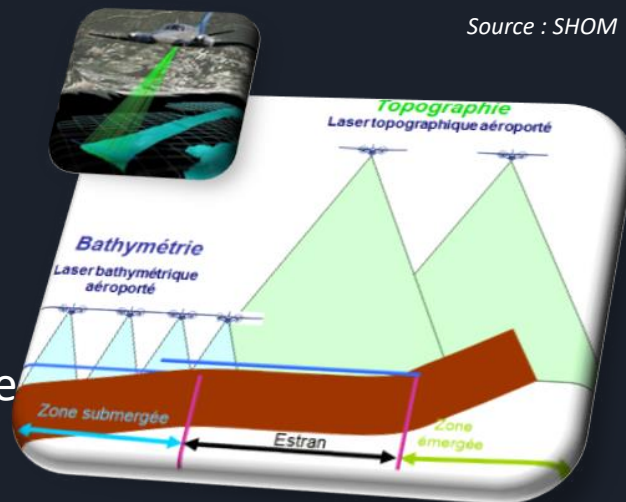
GT technique de recherche de financements

- *Objectif initial* : Saisir toutes les opportunités financières pour acquérir de la donnée de référence afin de contribuer à l'élaboration de la cartographie de l'aléa et du risque tsunami à l'échelle de la Nouvelle-Calédonie
- Création d'un groupe de travail en janvier 2023
- 6 directions techniques du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie (GNC)
 - Cellule de l'habitat et de l'urbanisme (CHU)
 - Direction des affaires vétérinaires, alimentaires et rurales (DAVAR)
 - Direction de l'industrie, des mines et de l'énergie (DIMENC)
 - Direction du numérique et de la modernisation (DINUM)
 - Direction des infrastructures, de la topographie et des transports terrestres (DITTT)
 - Direction de la sécurité civile et de la gestion des risques (DSCGR)



Un projet ancien, des enjeux d'actualité

- RLNC = Référentiel littoral de Nouvelle-Calédonie
- Acquisitions aéroportées, basées sur la technologie LiDAR, de données altimétriques à haute résolution
- Les données traitées permettront de réaliser un référentiel altimétrique terre-mer (dénommé RLNC) décrivant de manière continue, précise et homogène, le littoral calédonien
- Le RLNC est appelé à devenir le socle commun de la plupart des applications de gestion intégrée en zone côtière :
 - Affinage des outils et modèles prédictifs d'aléa pour la prévention et la gestion des risques naturels : submersion marine, tsunami, crue, glissement de terrain
 - Suivi du trait de côte : surveillance de l'érosion du littoral, surveillance des phénomènes d'ensablement
 - Aménagement et habitat durable
- Le RLNC est la première brique pour produire de l'information d'aide à la décision dans les politiques publiques et les stratégies de gestion, d'adaptation ou de défense face aux changements climatiques => réduire la vulnérabilité des populations et des territoires !



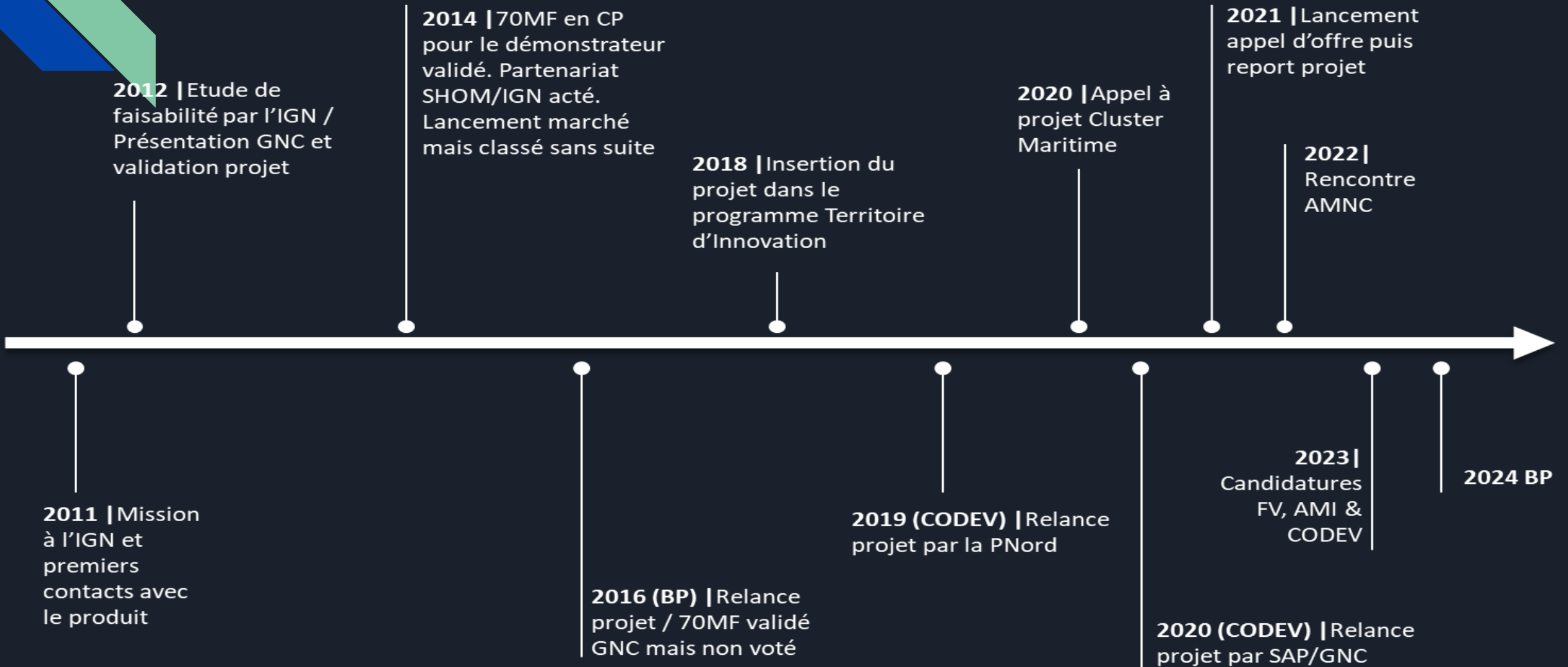
Le produit RLNC

- Spécifications des acquisitions LIDAR :
 - Mer : précision verticale 50 cm ; densité 1 pt tous les 3
 - Terre : précision verticale 20 cm ; densité 5 pts / m²
- Spécifications RLNC :
 - Mer : isobathe 20 m minimum, 30 m envisagé
 - Terre : jusqu'à la courbe 20 m ou 500 m à l'intérieur du TC
 - MNT topo-bathy de résolution 1 et 5 m
 - Fichier LiDAR en nuages de points (sol / sursol)
 - Diffusion des données en open data, sous licence ouverte 2.0, via Géorep.nc ou data.gouv.nc
- Zones identifiées :
 - 12 zones pour 1 798 km² (20 % du littoral NC)
 - 14 communes couvertes (de 4 à 100 % du littoral)
 - Réajustement probable de ces zones
- Coût estimé : 250 MF
- Délais de réalisation : 3 ans (à partir du début des acquisitions)

Zone	Surface (km ²)
Zone 1 : Grand Nouméa	389
Zone 2 : Poindimié	298
Zone 3 : Ouvéa – Nord	124
Zone 4 : Ouvéa – Sud	66
Zone 5 : Lifou – Wé	55
Zone 6 : Tiga	25
Zone 7 : Maré - Tadine	43
Zone 8 : Hienghène	98
Zone 9 : Grand Nouméa - Païta	112
Zone 10 : Kouaoua	151
Zone 11 : Ouvéa - Centre	157
Zone 12 : Houailou	279
Total 12 zones	1798



Frise chronologique



3 candidatures

CARACTÉRISER LES ALÉAS, LES ENJEUX ET LES RISQUES NATURELS

Fonds Vert [DSCGR]

-> Candidature le 27 juin 2023

Constituer le référentiel littoral de
Nouvelle-Calédonie - RLNC

Contrat de développement 2024-2027

-> Fiche de juillet 2023 [DITTT]

Réalisation de cartes d'aléas du littoral et
d'évolution du trait de côte



AMI volet spatial France 2030 [DINUM]

-> Candidature le 22 mai 2023

Besoin 1 (GNC)
Caractériser et suivre les risques côtiers

Besoin 2 (GNC)
Caractériser et suivre les risques
de mouvements de terrain

Besoin 3 (ICT hors GNC)
Répertorier les besoins
en données spatiales

Besoin 4 (ART GeoDEV NC)
Cartographier le mode d'occupation
des sols de NC

Définir des outils d'aide à la décision pour réduire la vulnérabilité des personnes, des biens et de l'environnement

Politique publique de gestion des risques
Politique publique de l'habitat

Fonds Vert



- **Contexte**

- Fonds d'accélération de l'État pour la transition écologique dans les territoires
- Enveloppe disponible à l'échelle nationale de 2 Md €
- Axe 2 - Recul du trait de côte

- **Candidature**

- *Porteur* : DSCGR, dans le cadre de la politique publique de gestion des risques
- *Dépôt sur la plateforme* : 27 juin 2023
- *Objet de la demande* : Constituer le référentiel littoral de Nouvelle-Calédonie (RLNC)
- *Cofinancement proposé* : 80 % État et 20 % Nouvelle-Calédonie
- *Montant sollicité* : 233,4 MF

- **Point d'actualité**

- Projet accepté le 25 octobre 2023
- Formalisation administrative en cours avec accord d'un cofinancement de l'État à 70 %
- Sollicitation envisagée des provinces et communes pour contribuer au cofinancement

3 candidatures

CARACTÉRISER LES ALÉAS, LES ENJEUX ET LES RISQUES NATURELS

Fonds Vert [DSCGR]

-> Candidature le 27 juin 2023

Constituer le référentiel littoral de
Nouvelle-Calédonie - RLNC

Contrat de développement 2024-2027

-> Fiche de juillet 2023 [DITTT]

Réalisation de cartes d'aléas du littoral et
d'évolution du trait de côte



AMI volet spatial France 2030 [DINUM]

-> Candidature le 22 mai 2023

Besoin 1 (GNC)
Caractériser et suivre les risques côtiers

Besoin 2 (GNC)
Caractériser et suivre les risques
de mouvements de terrain

Besoin 3 (ICT hors GNC)
Répertorier les besoins
en données spatiales

Besoin 4 (ART GeoDEV NC)
Cartographier le mode d'occupation
des sols de NC

Définir des outils d'aide à la décision pour réduire la vulnérabilité des personnes, des biens et de l'environnement

Politique publique de gestion des risques
Politique publique de l'habitat

Contrat de développement Etat / NC 2024-2027

- **Contexte**

- Reproposer le projet RLNC suite à son abandon dans le précédent CODEV
- Fiche opération v1 présentée à l'arbitrage gouvernement : RLNC + réfection carto/LIDAR sur tout le pays pour 1.4 MdF

- **Candidature**

- *Porteur* : DITTT / service topographique
- *Objet de la demande* : Réalisation de cartes d'aléas du littoral et d'évolution du trait de côte
 - RLNC 12 zone (idem Fonds Verts)
 - Produits carto supplémentaires : Lidar HD classifié + Ortho HD + Restitution 1/10.000° + emprise étendue à terre à toute la tâche urbaine et périurbaine
 - Mise en place méthode puis réalisation de cartes d'aléas sur le littoral
 - Valorisation des fonds photographiques anciens (numérisation + ortho historique)
 - Constitution de carte de projection de recul du trait de côte
- *Cofinancement proposé* : 60% Etat et 40% Nouvelle-Calédonie
- *Montant sollicité* : 600 MF

- **Point d'actualité**

- Décision finale avant la fin de l'année
- La fiche a traversée presque tous les arbitrages mais dernières nouvelles informelles peu rassurantes



3 candidatures

CARACTÉRISER LES ALÉAS, LES ENJEUX ET LES RISQUES NATURELS

Fonds Vert [DSCGR]

-> Candidature le 27 juin 2023

Constituer le référentiel littoral de
Nouvelle-Calédonie - RLNC

Contrat de développement 2024-2027

-> Fiche de juillet 2023 [DITTT]

Réalisation de cartes d'aléas du littoral et
d'évolution du trait de côte



AMI volet spatial France 2030 [DINUM]

-> Candidature le 22 mai 2023

Besoin 1 (GNC)
Caractériser et suivre les risques côtiers

Besoin 2 (GNC)
Caractériser et suivre les risques
de mouvements de terrain

Besoin 3 (ICT hors GNC)
Répertorier les besoins
en données spatiales

Besoin 4 (ART GeoDEV NC)
Cartographier le mode d'occupation
des sols de NC

Définir des outils d'aide à la décision pour réduire la vulnérabilité des personnes, des biens et de l'environnement

Politique publique de gestion des risques
Politique publique de l'habitat

AMI Volet spatial France 2030 (1)



- **Contexte**

- Plan d'investissement de 54 Md € - volet Spatial 1.5 Md €
- Besoins du secteur public en données spatiales et services associés sur 5 thématiques :
 - Préserver (eau, sols, mers et océans, forêt)
 - Se déplacer (mobilité courte, longue, voiture et infrastructure)
 - Se loger (aménagement des villes, construction et aménagement de logements)
 - Produire (transport de marchandises, logistique, tertiaire, décarbonation de l'industrie)
 - Se nourrir (agriculture et pêche, alimentation)

- **Candidature**

- *Porteur* : DINUM, dans le cadre de la Convention CNES - GNC (12/2022)
- *Dépôt sur la plateforme* : 22 mai 2023
- *Objet de la demande* :
 - Caractériser et suivre les risques côtiers
 - Caractériser et suivre les risques de mouvements de terrain
 - Florilège des besoins (provinces et associations de maires)
 - Mode d'occupation du sol (MOS)
- *Cofinancement proposé* : Données et produits dérivés opérationnels
- *Montant sollicité* : Données et produits dérivés opérationnels



AMI Volet spatial France 2030 (2)

- Point d'actualité

Service innovant de la cartographie pour la connaissance et le suivi de la bande côtière

- *Fiche de cadrage* : En cours de validation
- *Calendrier envisagé* : AO début 2024
- *Besoins NC pris en compte* :
 - Besoin risques côtiers (données de référence et cartographie des enjeux)
 - Besoin MOS (sur la bande côtière)



Achat de services de détection, de surveillance et de gestion de crises par des traitements avancés de données satellitaires ouvertes ou commerciales pour répondre à des besoins duaux

- *Fiche de cadrage* : En cours de validation
- *Calendrier envisagé* : AO début 2024
- *Besoins NC pris en compte* : Besoin risques mouvements de terrain (données de référence et cartographie des enjeux)



Autour des risques (à venir)

- *Fiche de cadrage* : En cours de validation
- *Calendrier envisagé* : à venir ?
- *Besoins NC pris en compte* :
 - Besoin risques côtiers (produits dérivés)
 - Besoin risques mouvements de terrain (produits dérivés)
 - Besoin MOS (complément de la bande côtière)

DATA : disponibles pour toutes les entités administratives

Conclusion

- La nouvelle dynamique “ réseau ” semble porter ses fruits mais les coût restent très élevés.
- Les dernières informations permettent d’inscrire des demandes de crédits au budget 2024.
- Rien n’a encore commencé mais des acquisitions pourraient être envisagées pour 2024 ou 2025. Des données LiDAR topo / bathy seraient alors disponibles mi 2025 ou mi 2026.
- Les couvertures envisagées sont très importantes ; Exhaustive à terme comme d’autres pays ?
- Nouvelle génération de données de référence qui dispose d’un potentiel énorme (encore plus si combinée à l’IA).

Il ne s'agit plus aujourd'hui de faire de la veille technologique et de voir ce que nous pourrions faire un jour avec les données LiDAR mais bien de s'approprier ces données innovantes amenées à se généraliser.